

**Záznam z jednání
dne 28.8.2020**

**VD Pastviny, zřízení sjezdu do nádrže
č. akce 229200002
Stavebník (investor, žadatel): Povodí Labe, státní podnik**

Přítomni:

dle prezenční listiny ([viz příloha 1](#))

Výrobní výbor byl svolán za účelem seznámení zástupce objednatele a předkladatelů investičního záměru s návrhem projektové dokumentace jednostupňové, zpracovaným Ing. Pavlem Matysem ze společnosti JDR.CZ s.r.o.

V rámci diskuze bylo řečeno a dohodnuto:

Projednávané body:

Zhotovitel PD byl na předmětném výrobním výboru upozorněn na blížící se termín odevzdání čistopisu PD vč. pravomocného povolení pro potřeby dostatečného časového rámce zástupce objednatele, budoucího provozovatele stavby a dalších zúčastněných stran dotčených výstavbou k posouzení rozsahu a obsahu koncepce PD, dále posouzení souladu předmětné koncepce PD s obecně platnými právními předpisy, zejména stavebním a vodním zákonem, a ustanovením vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů včetně dokladové části přílohy výše uvedené vyhlášky, dále posouzení rozsahu a obsahu rozpočtů a výkazů výměr, posouzení soupisu prací dodávek a služeb, posouzení aspektů v rámci BOZP a plánu BOZP, posouzení stanovisek orgánů státní správy, posouzení projednání s dotčenými vlastníky a uživateli či správci nemovitostí dotčených budoucí realizací díla, dále posouzení projednání s vlastníky či správci IS a komunikací, posouzení plánu kontrolních prohlídek stavby dle Zákona č. 183/2016 Sb. atd. atd. a na základě těchto aspektů vyplynuvší časový prostor pro případné připomínkové řízení a zapracování případných vad a připomínek do finální podoby PD před podáním příslušných žádostí o pravomocné povolení na místně příslušném úřadě.

Zástupce objednatele sděluje, že výrobní výbor pro předmětnou akci je projednáván pouze pro úsek ve správě závodu 2 Povodí Labe, státní podnik - PTÚ Vysoké Mýto - PS Žamberk.

Návrh koncepce PD:

Zhotovitelem PD předložená koncepce udává vybudování účelové komunikace, prostřednictvím panelové rovnániny v podobě silničních panelů o rozměru 3 000 x 1 000, nebo 3 000 x 2 000. Předložený návrh zpracované koncepce PD zahrnuje obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci, kterou zhotovitel PD mimo jiné projednal se složkami IZS a VZS. Niveleta povrchu panelů stanovena cca 50mm nad úroveň terénu (do vody panely uloženy do písku). Výškové řešení navržené komunikace respektuje v maximální možné míře stávající terén. Niveleta výškového polygonu předmětné komunikace kopíruje stávající terén. Příčný sklon vozovky nebyl uveden, maximální podélný sklon výškového polygonu předmětné komunikace je 11,6%, minimální podélný sklon výškového polygonu předmětné komunikace je větší než 9%. Vlečná křivka v místě napojení na přidruženou komunikaci byla zhotovitelem stanovena vozidlem o délce 6,8m. Část plochy v místě napojení komunikace na cizím pozemku o ploše 0,3 m² ponechána bez záboru s odkazem na přípustnou toleranci ze strany KÚ. Zajištění proti neoprávněnému užití navržené komunikace nežli ke stanoveným účelům a zahrnutí bezpečnostních aspektů v rámci provozování komunikace neřešeno. Odvodnění a obtékání navržené komunikace povrchovými vodami neřešeno.

Návrhy a připomínky:

1. Kótou 468,60 z roku 2017 stanovena vegetační úroveň hladiny vody VD
 - PS Žamberk potvrzeno
2. Komunikace bude navržena pro potřeby provozovatele Povodí Labe s.p. a vozidla VZS, IZS a HZS. Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS bude únosnost a technické parametry komunikace navrženy dle příslušných ČSN a EN.
 - Zhotovitel PD navrhne technické, bezpečnostní a provozní parametry komunikace tak, aby podstatně nezvyšovala náklady, provozně významně nezatěžovala provozovatele a zaručovala bezpečnostní aspekty a opatření stavby ve volné krajině.
3. Zhotovitelem PD navržen nejnižší bod komunikace na kótě 467,60.
 - PS Žamberk navrhuje dodržet a navrhnout výškovou úroveň nejnižšího bodu komunikace ze silničních panelů mezi kótou 465,00 - 464,50 + závěrný práh. Délku a výškovou úroveň přizpůsobit na skladbu typizovaných silničních panelů, tak aby se nemusel vyrábět typizovaný panel na míru.
4. Z důvodů pravděpodobného výskytu abraze zhotovitel PD navrhne mechanické spojení silničních panelů, umístěných pod hladinou vody, ve spojení se závěrným prahem, kotveným do homogenního podloží od nejnižší úrovně paty komunikace po kótu 469,00 ± tolerance na skladbu panelů. Silniční panely, s již provedenou technologickou úpravou, budou transportovány na místo realizace, kde dojde k jejich osazení a zabezpečení patřičnými spojovacími prvky. Pata musí zajistit opevnění komunikace proti sesutí a proti podemletí. V případě rovinaniny bude aplikována TNV 75 2103.

Jako podloží navržen makadam 63/128 a ložná vrstva z tříděného kameniva.

5. Část plochy komunikace v místě napojení na cizím pozemku o ploše 0,3 m² bude řešen formou PD výlučně na pozemku ve výhradním vlastnictví Povodí Labe s.p.
6. Komunikace bude v místě napojení na přidruženou komunikaci obsahovat svislé dopravní značení s piktogramem „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL“ s doplňkovou tabulí „mimo vozidel Povodí Labe, s.p., vozidel IZS, VZS a HZS“

Dále bude u místa napojení komunikace na přidruženou komunikaci a na obou stranách komunikace nainstalováno svislé dopravní značení s piktogramem např. „ZÁKAZ VSTUPU CHODCŮ“, „NEBEZPEČÍ UKLOUZnutí“, „VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ“, KOMUNIKACE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE - VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ“, „ZÁKAZ VJÍŽDĚNÍ S KOČÁRKEM“, „ZÁKAZ VJÍŽDĚNÍ S KOLEM/KOLOBĚŽKOU/KOLEČKOVÝMI BRUSLI/SEGWAY“ atd. v případných vícejazyčných variantách. Počet svislého dopravního značení bude min. 3ks na každé straně komunikace.

- Projektant navrhne umístění a počet výstražných cedulí a DZ. Investor zajistí projednání a odsouhlasení s bezpečnostním technikem PL,s.p.
7. Vznesen požadavek na zajištění proti neoprávněnému užití komunikace nežli ke stanoveným účelům.
 - Navrženo mechanické zajištění pomocí uzamykatelné závory z materiálu odolávajícímu povětrnostním vlivům např. žárovým zinkováním. Umístění mechanické zábrany navrženo na kótě 469,60.
Zajištění závory navrženo pomocí zámku s bezpečnostním klíčem v počtu 4ks
 - Zhotovitel PD zakomponuje do PD
 - Po stranách břehového porostu u navrženého umístění mechanického zabezpečení proti vjezdu vozidel navrženo umístění kamenných zábran tvořených 6 ks pískovcových solitérů např. TEKAM ve tvaru nepravidelného jehlanu, půdorysné základny o rozměru 1000x1000 a výšky 1000mm.

- počet soliterních kamenů a umístění závory včetně navržení technických parametrů zábrany bude na místě upřesněno projektantem za účasti vedoucího hrázného a zástupce PS Žamberk.
- 8. Dešťová voda bude z komunikace svedena příčným a podélným spádem, dále bude odtékat volně do okolního terénu.
 - Pro případ vzniku vodní eroze půdy podél komunikace a neškodné odvedení srážkových vod bylo navrženo odvodňovací zařízení dle ČSN 73 6101. Všechna odvodňovací zařízení je třeba volit a budovat tak, aby je bylo možno snadno kontrolovat a provádět jejich údržbu. Je nutné upřednostnit otevřené povrchové odvodnění před zařízeními podzemními, pokud tomu nebrání stavebně technické, krajinářské, ekologické nebo jiné důvody.
 - Zhotovitel PD zakomponuje do PD
- 9. Předpokládaný průběh stavby:

Do textové části PD vymezit časové rozpětí pro realizaci stavby mimo rekreační sezonu **září až listopad**. Dále uvést, že pro realizaci stavby bude v případě **běžné hydrologické situace** zajištěno po dobu 14 dnů zaklesnutí hladiny v nádrži pod kótu nejnižšího bodu stavby a následně hladina udržována pod kótou průběžné realizace stavby. Technologie a příprava stavby musí být navržena tak, aby časový průběh stavby byl řešen o rozsahu hladiny v zásobním prostoru nádrže po dobu nezbytně nutnou. Předpokládaná nejnižší úroveň hladiny pro realizaci 463,50 m.n.m. Bpv. V případě povodňových průtoků na Divoké Orlice a plnění zásobního a ochranného prostoru vodní nádrže vodou bude tato situace překážkou pro plnění díla.
- 10. Kontrola předmětu díla, zda neobsahuje vady a nedodělky (nutno zhotovitelem předložit dokončený předmět díla s minimálním 5-ti denním předstihem).
- 11. Provedení oboustranné písemné dohody o termínu odstranění případné vady v předmětu plnění
Zhotovitel výše uvedené připomínky objednatele bere/nebere na vědomí a provede nápravu do termínu 11.09.2021 / a neprovede nápravu, přičemž ke stejnému datu se zavazuje zaslat upravenou koncepci PD v elektronické podobě zástupci objednatele a VPS Žamberk viz níže bod 13.
- 12. Příští výrobní výbor se uskuteční **dne 11.09.2020 v 11:00 hod na PS Žamberk**
- 13. Zástupce objednatele sděluje, že vypracovaný předmět plnění zhotovitel v elektronické podobě po odsouhlasení (toto odsouhlasení je nutné provést neprodleně a obratem) zašle vždy na následující odpovědné pracovníky.
 - Za objednatele Petr Maceček - macecekp@pla.cz
 - Za provoz Jiří Jindra - jindraj@pla.cz
- 14. Zástupce objednatele na základě písemného odsouhlasení od provozu (v nutných případech a při nepodstatných připomínkách lze toto provést se zástupcem Objednatele i telefonicky) odsouhlasí a převezme od zhotovitele předmět plnění příslušné etapy PD.
- 15. ZÁVĚR
Zástupce objednatele zdvořile žádá všechny zúčastněné o maximální vstřícnost a součinnost při úkonech spojených s činnostmi od zpracování projektové dokumentace až po zdárné dokončení díla.

Skončeno, přečteno, odsouhlaseno: V Žamberku, dne 28. 8. 2020






28. 08. 2020 zaznamenal Petr Maceček - verze 2

Přílohy:

1. Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA
ZE VSTUPNÍHO VÝROBNÍHO VÝBORU Č. 1

Veřejná zakázka: **VD Pastviny, zřízení sjezdu do nádrže**
Číslo akce: **229200002**
Datum: **28.08.2020**

Organizace	Jméno a příjmení (hůlkovým písmem)	Podpis
E-mail	Tel. kontakt	
Povodí Labe, státní podnik	Petr Maceček	
macecekp@pla.cz	778 736 471	
Povodí Labe, státní podnik	Petr Maceček	
macecekp@pla.cz	602 126 914	
Povodí Labe, státní podnik	Zdeněk Dvořák	
dvorakz@pla.cz	602 126 915	
JDR.CZ s.r.o.	Pavel Matys	
pavel.matys@jdrcz.cz	724 023 419	
JINDRA ← POUŠTĚNÍ	Petr Maceček	
jindra@pla.cz	602 108 493	